



Zdokonalený. Přepracovaný. Pozoruhodný.

YZF-R6 je legendou silnic. Se 3 tituly z mistrovství světa supersportů v minulých letech se jedná také o zkušeného premianta závodních okruhů. Jedna jízda na tomto sportovním stroji zrozeném ze závodů MotoGP a otevře se před vámi vzrušující svět značky Yamaha. SVĚT strojů řady R!

Je tu nový model YZF-R6, opatřený kapotáží s nízkým aerodynamickým odporem a agresivním vzhledem, který nese všechny charakteristické znaky s DNA plnokrevníka Yamaha řady R.

Abyste měli možnost ještě silnějšího záběru, je nový YZF-R6 vybaven systémem řízení trakce se šesti režimy a také systémem rychlořazení (QSS) a ABS.

- ▶ YZF-R6 s designem řady R nové generace
- ▶ Agresivní maska s dvojitými obrysovými světly LED
- ▶ Aerodynamicky optimalizovaná přední kapotáž a plexi štít
- ▶ Přepínatelný systém TCS se 6 režimy
- ▶ Systém rychlořazení umožňující řadit nahoru bez spojky
- ▶ Systémy YCC-T, YCC-I, ABS a D-Mode
- ▶ 43mm přední vidlice stejného typu jako u YZF-R1
- ▶ Dva 320mm přední kotouče s radiálně upevněnými třmeny
- ▶ Zdokonalená jízdní pozice zlepšující ovladatelnost
- ▶ Štíhlý zadní podsedlový rám z hořčíku litého metodou CF
- ▶ Lehká 17litrová hliníková palivová nádrž
- ▶ Řadový čtyřválcový motor DOHC o objemu 599 ccm se čtyřmi ventily na válec



Aerodynamický styl s jízdními vlastnostmi nové generace

Díky vyspělým technologiím a aerodynamickému tvaru posouvá YZF-R6 konstrukci supersportů kubatury 600 na zcela novou úroveň. Agresivní maska se skrytými světly a dravými obrysovými světly LED podtrhují ryzí DNA řady R tohoto motocyklu.

Nádherně tvarovaná hliníková palivová nádrž a hořčíkový podsedlový rám snižují hmotnost a zajišťují aktivnější jízdní pozici. Přední vidlice převzatá z modelu YZF-R1 ve spojení s novým zadním tlumičem a dvěma brzdovými kotouči vpředu pak zajišťují přesnější ovládání a intenzivnější brzdění.

Abyste měli možnost ještě silnějšího záběru, je motocykl YZF-R6 vybaven systémem řízení trakce se šesti režimy a také systémem rychlořazení (QSS) a ABS.





Design řady R nové generace

YZF-R6 využívá design řady R nové generace charakterizovaný agresivní maskou se skrytými zapuštěnými světlomety a dvojitými obrysovými LED světly, které stroji dodávají radikální vzhled. V tomto šestistovkovém supersportu s agresivní kapotáží a ladnými vodorovnými křivkami se skrývá ryzí závodní DNA řady R.

Vyšší aerodynamická účinnost

Vzali jsme motocykl, který v několika uplynulých letech třikrát vyhrál Mistrovství světa supersportů, a snížili jsme jeho aerodynamický odpor, takže je ještě efektivnější. Přední kapotáž s dynamickým vzhledem, která vychází z osvědčeného designu modelu YZF-R1, spolu s přepracovaným plexi štítem podtrhují nepřehlédnutelnou DNA řady R a přispívají k 8% zvýšení aerodynamické účinnosti.



Špičkové elektronické řídicí systémy

Motocykl YZF-R6 využívá celou řadou špičkových elektronických systémů a je nejpropracovanějším supersportovním motocyklem kubatury 600, jaký jsme kdy postavili. Model YZF-R6, vybavený systémem kontroly trakce (TCS) se šesti režimy a také rychlořazením (QSS) umožňujícím řadit nahoru bez spojky a funkcí D-Mode přinášející možnost nastavení projevu motoru, vám poskytne naprosto dokonalou kontrolu.

Přední vidlice stejného typu jako u YZF-R1

Už od chvíle, kdy jsme představili náš první model R6, udával tento extrémní supersport směr v oblasti hbitého a snadného ovládání. Aby R6 neztratila svou přední pozici, rozhodli jsme se ji osadit plně nastavitelnou 43mm přední vidlicí převzatou z modelu YZF-R1 se speciálním nastavením pro model R6 – tak je zajištěna vynikající ovladatelnost na silnicích i závodních tratích.



Vylepšená jízdní pozice

Poloha vašeho těla a schopnost rychlého a snadného přesouvání jeho hmotnosti představuje jeden z nejvýznamnějších faktorů, které mají vliv na dosažení dokonalé ovladatelnosti. Sedlo, podsedlový rám a palivová nádrž jsou proto tvarovány pro dokonalejší jízdní polohu, která vám na motocyklu poskytne volnost pohybu při brzdění, zrychlování i zatáčení.

Hoříčkový podsedlový rám

Konstrukce zadního podsedlového rámu z hoříčku litého pod tlakem metodou CF přispívá k nízké hmotnosti motocyklu. V přední části je o 20 mm užší, aby plynule navazovala na štíhlejší sedlo. Tato konstrukce umožňující těsnější přimknutí těla k motocyklu zlepšuje ovladatelnost a rovněž se podílí na lepší aerodynamice.



Motor	YZF-R6
Typ motoru	4taktní, kapalinou chlazený, DOHC, paralelní čtyřválec s náklonem dopředu, 4ventilový
Zdvihový objem	599cc
Vrtání x zdvih	67,0mm x 42,5mm
Kompresní poměr	13,1 : 1
Maximální výkon	87,1 kW (118,4PS) @ 14 500 rpm
Limited power version	N/A
Maximální točivý moment	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10 500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	6,6 l/100km
CO2 emission	154 g/km

Podvozek	YZF-R6
Rám	hliníkový, Deltabox
Přední zdvih	120 mm
Úhel sklonu	24°
Stopa	97 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø 43 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice, (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Rozměry	YZF-R6
Celková délka	2 040 mm
Celková šířka	695 mm
Celková výška	1 150 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor kol	1 375 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17 Litry
Kapacita olejové nádrže	3,4 litry



YZF-R6

www.yamaha-motor.cz

Cena

YZF-R6

369 990,00 Kč

Nezávazná doporučená maloobchodní cena vc. 21% DPH. Chyby a změny vyhrazeny. Pro konkrétní nabídku kontaktujte svého dealera.

Barvy

**Yamaha Blue****Tech Black****Černý nasazovací
tlumič výfuku ve
stylu MotoGP****Nasazovací
titanový tlumič
výfuku****Výfukový systém
(Racing Line)
s titanovým
tlumičem****Sada pro ochranu
osy předního kola****Sada pro ochranu
osy zadního kola****Chránič klikové
skříňe Billet pravý**

For all YZF-R6 accessories go to the website, or check your local dealer

**Kvalita značky Yamaha**

Technici společnosti Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a poradenství pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha.

www.yamaha-motor-acc.com



Poznejte více o
Yamaha YZF-R6 na Vašem mobilu

Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka CZ
Obchodní 126
251 01 Čestlice
Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka SK
Dvořákovo nábřeží 10
811 02 Bratislava